

Protokoll från 1700-talet ang. väg över Sundet

År 1753 Den 19 Maii Til ~~högst~~ ödmuikt
Följe af den Högst ärade Häreus rättens för
ordnade af Den 10 Decemb. 1746, Hafva under
tecknade in funnit sig på Sollierön, att Til
se huru vida vägen öfver myran Kan eller bör
för ~~nytt~~ höijas.

Wid samma förrättning infan sig Capitain och ~~(en)~~ Riddaren af Kungl.
Svärdsorden Högvälborne Barön Herr Wilhelm Armfeldt, och å Crono Boste-
lets vängnar anförde, att många ~~olägen~~ olägen heter möta så väl honom
under dess fram- och åter resa til Crono Bostellet, Som och alldrogen
Hvilka äro boendes Här på Sollierön, emedan hitintils ingen Kiärr väg
varit emellan Sollierön och Kyrkan, och er Hindrade Therjemte, The när
varande Sollier öö boerna som voro nembde Man Bromo Jöns Olson, Fiärdings-
Man Dräng (?) lars anderson, dunder anders anderson jemte flere af The-
ras grannar, at som the ej Kunna Komma fram med sine Hästar til Mora,
så måste de ved utmarsar och andra nödvändigheter Kiännas ved en dryg
skiuts lega frame i socknen

Socknen jemte flere nöd vändig Heter och thenne vägs inrättande som Herr
Capitain och Riddaren här vid anförde, jemte före stelling om icke Här
skulle Kunna ~~in~~ in rättas en någor lunda fahrbar Kiärrväg, allenast
man litet efter Hand fort satte vägbyggnaden.

Häremot gäve Sollierö borna ved handen at i anseende til de många my-
ror och Broar öfver Sundet skulle en sådan Kiärr vägs inrättande falla
dem nog Kostsam, och i synnerhet med Broar, emedan de med ingen nytta
skulle Kunna in rättas, om icke de skulle byggas så höga, at de uti sög
vårflod Kunde vara fria för vattnets ~~nytt~~ öfver gång.

Vi togo thenne väg-Desseion (plan) i ögonsikte och befunno at tre
stycken broar öfver sundet vara byggda på tre särskilda stellen, men

alienast til klen ridväg; och ~~vad~~ Hvad land vägen beträffar (~~?~~), så ~~består~~ består den merendels af myror och annan sidländig (?) mark, särskilt om den skal kunna bringas til Kiärr väg, så bör then på de mästa ~~ställen~~ ställen ansenligen på fyllas, ~~vilken~~ hvilken bekostnad til vägens och Broars i ständsättande, vi efter vårt beprövande, funnit ställa ga til den Kostnad, som hos gående *Calculation* utvisar. Salunda vara befunnit betygar af Soll Den 19 Maii 1753:

Mathias Morell

Calculation öfver Omkostnaden, att Bygga Sundsbron och vägen in på Sollerön, så att ther Kunde Kiöras med Kiärra.

<u>Sundsbron</u>			Koppt (Soll)
58	femmar öfver västra Sundsbron	á 30	1740
104	f:r öfver Sunds bron	á 30	<u>4200</u> 5940
<u>Landvägen</u>			
70	f:r på Sunds Holen emellan Begge		
	Broarne Broarne	á 3	210.-
35	f:r från Bron til landet	á 3	105.-
58	f:r i genom Sveden	á 2	116.-
513	f:r öfver Sunds Hol	á 24 %	364.24
35	f:r öfver Ros myran	á 6	210.-
747	f:r emellan Ros- och Espennyran	á 3	2241.-
47	f:r öfver espennyra	á 3	141.-
116	f:r öfver Lopp Hol	á 24 %	87.-
210	f:r öfver espennyra	á 3	630.-
47	f:r västra sidan af viken	á 3	141.-
81	f:r öfver Härkränkbron	á 18	----- 1456.-
70	f:r östra sidan av viken	á 3	210.-
175	f:r igenom välen	á 1	175.-
128	f:r öfver Becken	á 24 %	<u>96.-</u> 4746.24
	Sedan möter utanmyrbyn		
<hr/>			
2494	f:r	Summa	12144.24