



Mångbro Kvarn ett sekel

Historik över ett århundrade

Vid ett sammanträde i sockenstugan på Sollerön den 11 april 1897 beslutades att en kvarnförening utan personlig ansvarighet, med namnet Mångbro kvarnförening skulle bildas.

I juli bestämdes hur kvarnbyggnaden skulle utföras och byggmästare Erik Bergqvist i Enviken antogs som entreprenör. Under hösten beslutades om köp av turbiner och erforderliga maskiner till en kostnad av 2.944 kronor. Timmer levererades av delägarna och de som arbetade för timlön hade 17 öre för manstimme och 20 öre för hästtimme.

1898 utfördes omfattande anläggningarbeten med damm och kvarnbyggnad. En mjölnarbostad inköptes av soldaten Anders Stolt i Gesunda för 175 kronor och flyttades till Mångbro. En stallbyggnad med tio spiltor byggdes också, men det hände ofta att väntande hästar inte fick plats inomhus. Vissa tider kunde kön och väntetiden vara ganska lång.

Några år senare byggdes av Flint Jöns Persson för 170 kronor som lägsta anbud, en stenmur 30 fot lång och 10 fot hög av kilad sten. En ladugård nybyggdes och i kvarnen inmonterades en benkross, då en värdefull tillgång.

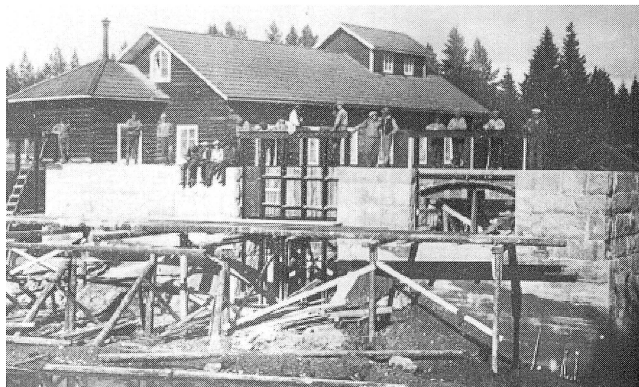
Vid ombyggnaden av landsvägsbron år 1900 gick trafiken över kvarndammen

vilket var till stort besvär för kvarnbesökarna genom det begränsade utrymme som fanns framför kvarnen.

Under mjölntar Oskars tid nybyggdes ladugården som ännu finns kvar i Mångbro och i kvarnen inmonterades en benkross som på den tiden ansågs vara en värdefull tillgång, men numera inte kommit till användning på många år.



Kvarnen kring sekelskiftet 1900.



Kvarnen under ombyggnad 1922.

När det elektriska lyset kunde förverkligas 1912, monterades en turbin in för generatordriften. 1919 monterades valsstol in i kvarnen och 1922 reparerades och höjdes dammen 1,3 m för en kostnad av ca 20.000 kronor. Mjölntarbostaden rustades upp 1929 och telefon drogs till Mångbro 1935.

Under 1941 företogs en stor reparation, utförd av byggmästaren Anders Bondesson omfattande utbyte av trävirket i tuben, översyn av turbiner och utbyte av elverksturbinen.

År 1946 användes åter kvarndammen som landsvägsöverfart när den nuvarande bron byggdes. I övrigt drevs verksamheten en lång följd av år utan större nyinvesteringar och byggnationer.

1962 byggdes en så kallad säcktork för torkningen av spannmålen. Den byggdes i kvarnens översta våning med värmepannan i en liten tillbyggnad vid kvarnkammaren.

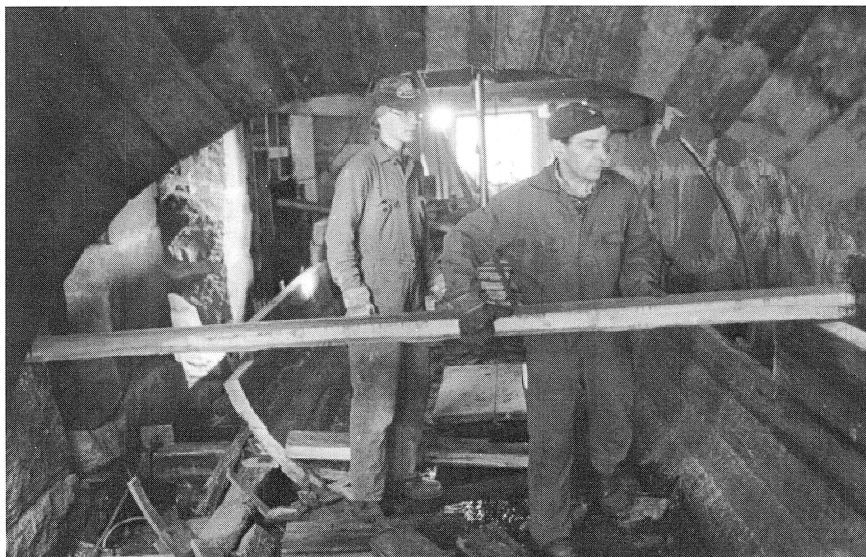
1982 ersättes det gamla maskineriet med moderna elmotorer.



Flotningen i Mångån pågick fram till mitten av femtiotalet.



Krångan Anders vevar upp en tung säck i den manuella liften.



Den gamla trätuben förde Mångåns vatten till turbinerna. Lennart och Bror Olsson från Siljansnäs arbetar 1982 med att ersätta det gamla maskineriet med moderna elmotorer.

